



Silverline

BETA SL M - BETA SL 12V

BETA SL M - BETA SL 12V型手動, 電動堆高機



各種型式堆高機 VARIOUS TYPE LIFT TRUCKS



BETA SL最新型和成功的機種

Silverline

Silverline is the new line of lift trucks which completely expresses the characteristics of quality, reliability and safety that have characterised ARMANNI's products for years. Design, technological innovation, tradition and constant research to supply you with top quality products all the time. New, strong, reliable, pleasant, safe, cheap: these are the qualities which make this product a success. Because quality is our first aim. Undoubtedly, the new range Silverline lift trucks constitutes an excellent investment in terms of reliability and long life in time.

The design together with the several prototypes developed have always aimed not only at top quality performances, but also at low operating costs, at a decrease in the probability of breakdown and at a longer average life of the truck. The easiness of use and maintenance always distinguish the ARMANNI products, of which BETA SL is the most modern and successful expression.

Silverline est la nouvelle série de chariots élévateurs exprimant, en plénitude, les propriétés de qualité, fiabilité et sécurité qui, depuis un grand nombre d'années, caractérisent les produits ARMANNI. Design, innovation technologique, tradition et la recherche constante pour fournir toujours la qualité maximum. Nouveaux, solides, fiables, agréables, sûrs, économiques: les qualités qui font leur succès. Car la qualité est notre premier but. La nouvelle ligne de chariots élévateurs Silverline constitue certainement un excellent investissement en termes de fiabilité et durée dans le temps. Le projet et les nombreux prototypes développés

ont toujours eu le but d'offrir non seulement de très bonnes prestations, mais également des coûts de service très réduits, la réduction des probabilités de panne, une plus longue vie moyenne du chariot. La simplicité d'emploi et d'entretien est la propriété qui, depuis toujours, caractérise les produits ARMANNI et dont la série BETA SL est l'expression la plus moderne et réussie.



BETA SL M 100-120/08型手動驅動，手動油壓昇降堆高機

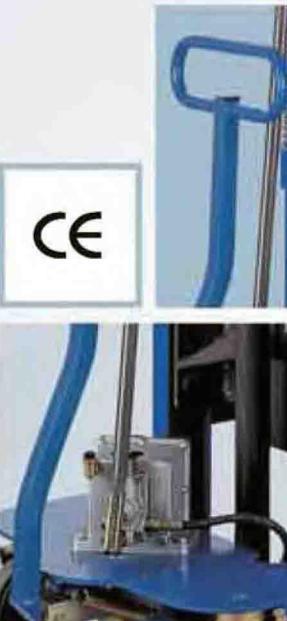
BETA SL M 100-120/08

Silverline



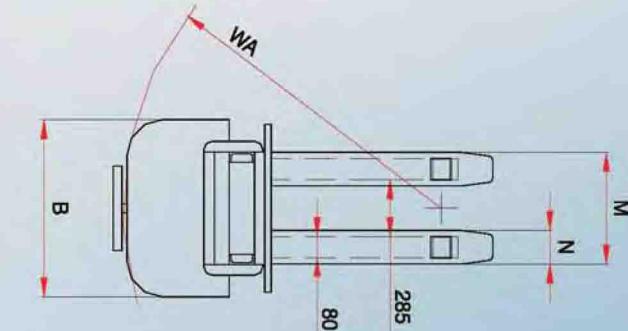
BETA SL M 100/08

Several optionals are available
besides the standard ones.
Outre au standard, un grand
nombre d'options.



Manual traction and elevation lift trucks: the lift of the forks takes place thanks to a double-acting pump; the descent takes place through a handwheel situated on the machine body.

Les élévateurs à translation et à élévation manuelles: le relevage des fourches se passe au moyen d'une pompe manuelle à double effet; la descente se passe au moyen d'un volant à main sur le corps de la pompe.



CURRENT EQUIPMENT

- Manual traction.
- Lifting by manual double-acting pump.
- Steering arm assembled on bearings.
- Double steering wheels with extra-heavy castors, assembled on bearings.
- Polyurethan single roller.
- Parking brake.
- Lateral and horizontal setting of the forks.
- Chromed displacement cylinder.
- Rubber wheels.

EQUIPEMENT STANDARD

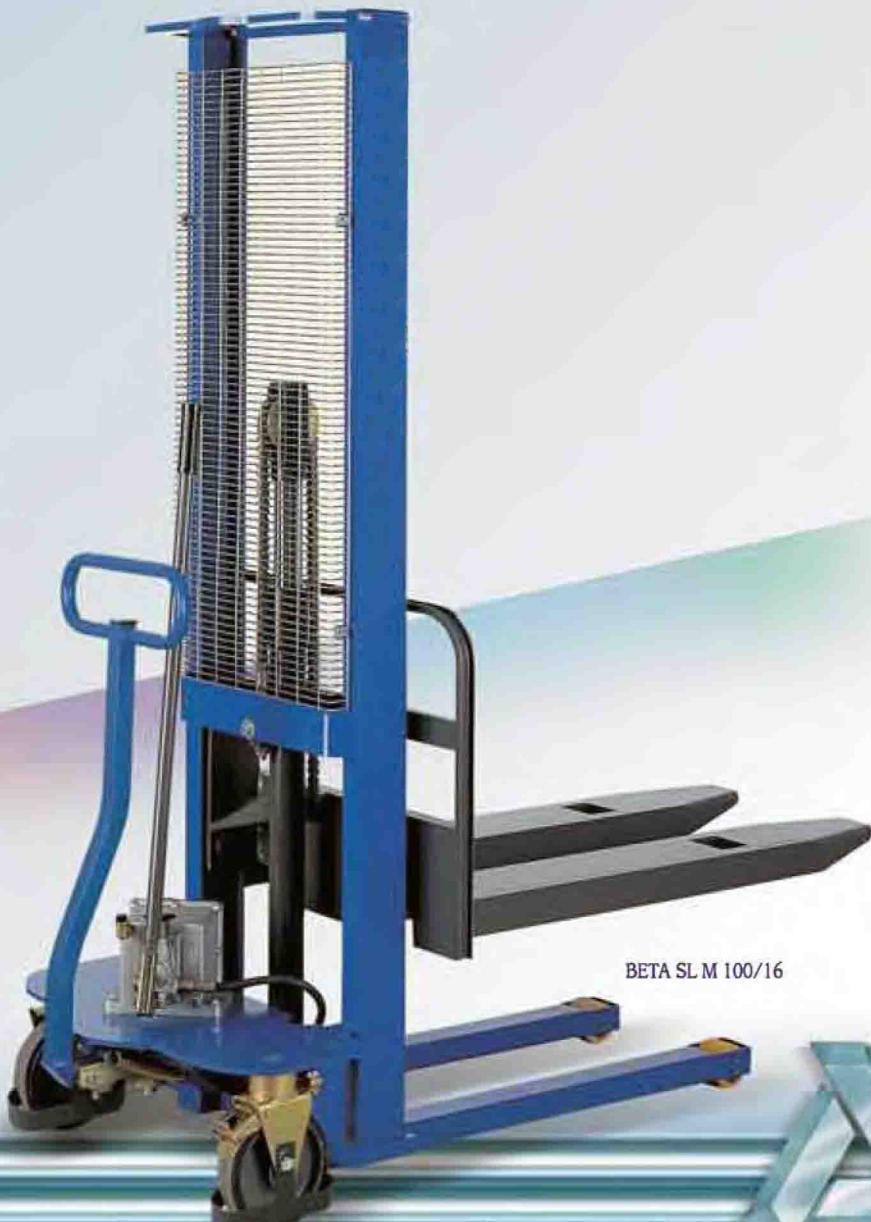
- Traction manuelle.
- Levée par pompe manuelle à double effet.
- Timon de conduite monté sur les roulements.
- Doubles roues mobiles avec des supports extra-lourds montées sur les roulements.
- Simple galet en polyuréthane.
- Frein de stationnement.
- Réglage latéral et horizontal des fourches.
- Piston hydraulique chromé.
- Roues en caoutchouc.

	BETA SL M 100/08	BETA SL M 120/08
Q kg	1000	1200
c mm	600	600
l mm	1150	1150
L mm	1760	1780
X mm	370	370
X2 mm	240	240
Y mm	1140	1160
L2 mm	600	620
M mm	530	530
N mm	160	160
h1 mm	1230	1230
h2 mm	800	800
h3 mm	800	800
h4 mm	1360	1360
B mm	750	750
WA mm	1320	1340

BETA SL M 100-120/16型手動驅動，手動油壓昇降堆高機

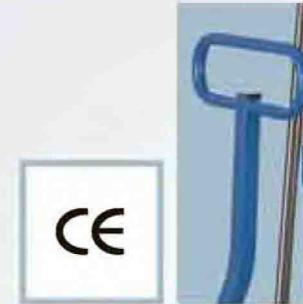
BETA SL M 100-120/16

Silverline



BETA SL M 100/16

Several optionals are available
besides the standard ones.
Outre au standard, un grand
nombre d'options.

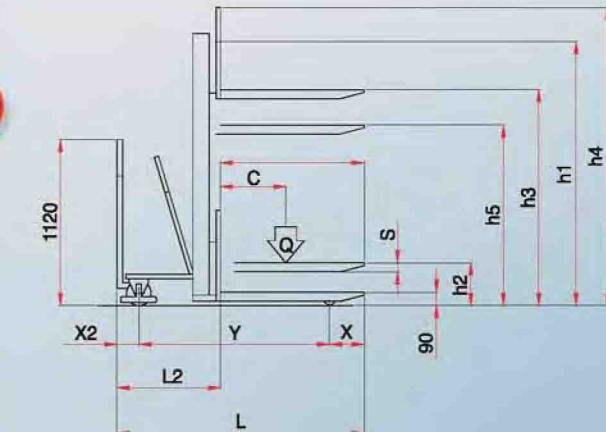


CE



Manual traction and elevation lift trucks: the lift of the forks takes place thanks to a double-acting pump; the descent takes place through a handwheel situated on the machine body.

Les élévateurs à translation et à élévation manuelles: le relevage des fourches se passe au moyen d'une pompe manuelle à double effet; la descente se passe au moyen d'un volant à main sur le corps de la pompe.



CURRENT EQUIPMENT

- Manual traction.
- Lifting by manual double-acting pump.
- Steering arm assembled on bearings.
- Double steering wheels with extra-heavy castors, assembled on bearings.
- Polyurethan single roller.
- Parking brake.
- Lateral and horizontal setting of the forks.
- Chromed displacement cylinder.
- Rubber wheels.

EQUIPEMENT STANDARD

- Traction manuelle.
- Levée par pompe manuelle à double effet.
- Timon de conduite monté sur les roulements.
- Doubles roues mobiles avec des supports extra-lourds montées sur les roulements.
- Simple galet en polyuréthane.
- Frein de stationnement.
- Réglage latéral et horizontal des fourches.
- Piston hydraulique chromé.
- Roues en caoutchouc.

	BETA SL M 100/16	BETA SL M 120/16
Q kg	1000	1200
c mm	600	600
I mm	1150	1150
L mm	1760	1780
X mm	370	370
X2 mm	235	235
Y mm	1140	1160
L2 mm	600	620
M mm	530	530
N mm	160	160
h1 mm	1990	1990
h2 mm	1450	1450
h3 mm	1600	1600
h4 mm	2120	2120
B mm	750	750
WA mm	1320	1340

Silverline

BETA SL 12V 105-125-155/08型手動驅動電池昇降堆高機

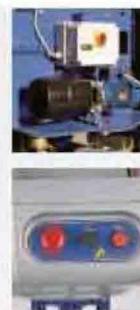
BETA SL 12V 105-125-155/08



Hand traverse lifts and electric elevation lifts
12V battery feeding (on demand it is possible
to furnish you with a 380 V three phase
power supply).

Les élévateurs à translation manuelle et à
élevation électrique à batterie 12V (avec
courant 380V TRIPHASE sur demande).

Several optionals are available
besides the standard ones.
Outre au standard, un grand
nombre d'options.



The special hand steering tiller allows an
easy and manageable handling of the lift
truck.

Le spécial gouvernail manuel permet le
déplacement facile et maniable du chariot
élevateur.

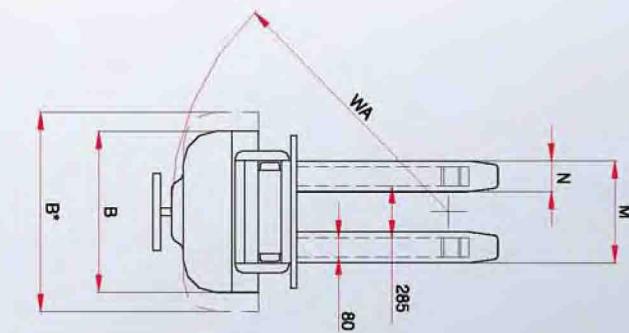
Battery charger controlled by a
microprocessor which allows you to carry
out the charging of the battery by connecting
it to a 220V singlephase electric supply.

Chargeur de batterie contrôlé par
microprocesseur permettant d'exécuter le
recharge de la batterie par branchement
à la ligne électrique 220V uniphase.



All the primary components, hydraulic power
unit, battery and charger are gathered and
placed inside a timing case made of plate and
shock-resistant ABS according to the regulations
in force. Any maintenance intervention is made
easier by a practical bodywork opening system,
which allows the access to the machine body
without having to face any obstacles.

Tous les composants primaires, le boîtier
oléodynamique, la batterie et le chargeur de
batterie sont groupés et situés à l'intérieur d'un
carter en tôle et ABS anti-choc en conformité
avec les normes en vigueur. Les interventions
d'entretien sont facilitées par le confortable
système d'ouverture de la carrosserie permettant
l'accès au corps de la machine de manière à
ne pas rencontrer d'obstacles.



CURRENT EQUIPMENT

- Electronic battery charger 12V 15A with microprocessor.
- Batterie 12V 155 Ah/100Ah.
- Manual traction.
- Emergency switch-button.
- Push-button control for forks.
- Lift limit switch.
- Protection fuse.
- Steering rudder assembled on bearings.
- Double steering wheels with extra-heavy castors, assembled on bearings.
- Polyurethan single roller.
- Parking brake.
- Lateral and horizontal setting of the forks.
- Free lift mm.200.
- Chromed displacement cylinder.
- Rubber wheels.

EQUIPEMENT STANDARD

- Chargeur de batterie électronique 12V 15 A avec microprocesseur.
- Batterie 12V 155Ah/100Ah.
- Traction manuelle.
- Poussoir d'urgence.
- Commanda fourches par pousoirs.
- Fin de course électrique.
- Fusible de protection.
- Timon de conduite monté sur les roulements.
- Doubles roues mobiles avec de supports extra-lourds, montées sur les roulements.
- Simple galet en polyuréthane.
- Frein de stationnement.
- Réglage latéral et horizontal des fourches.
- Levée libre mm. 200.
- Piston hydraulique chromé.
- Roues en caoutchouc.

	BETA SL 12V 105/08	BETA SL 12V 125/08	BETA SL 12V 155/08
Q kg	1000	1200	1500
c mm	=	600	=
I mm	=	1150	=
L mm	1760	1780	1800
X mm	=	370	=
X2 mm	=	240	=
Y mm	1140	1160	1180
L2 mm	600	620	640
M mm	=	530	=
N mm	=	160	=
h1 mm	=	1230	=
h2 mm	=	800	=
h3 mm	=	800	=
h4 mm	=	1360	=
B mm		750	=
WA mm	1320	1340	1360

BETA SL 12V 105-125-155/16,105-125-155/25,105-125-155/30,105-125-155/35型手動驅動電池昇降堆高機

BETA SL 12V 105-125-155/16 105-125-155/25 105-125-155/30 105-125-155/35

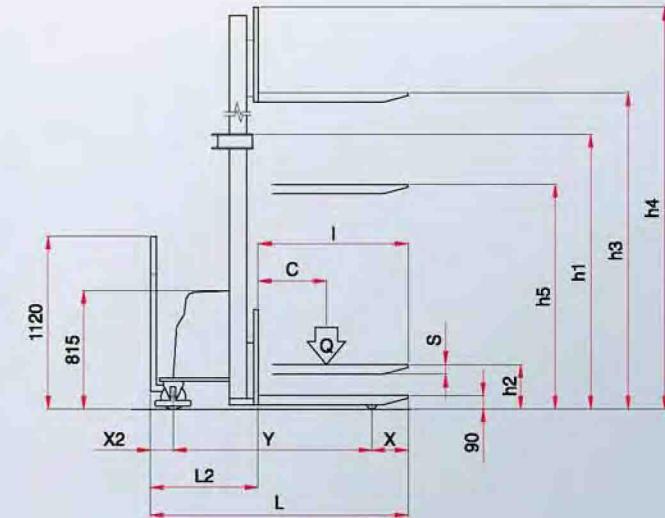
Silverline



BETA SL 12V 105/30

BETA SL 12V 105/16

*Several optionals are available besides the standard ones.
Outre au standard, un grand nombre d'options.*



- Current back base 1000 mm in width without free lift.

	BETA SL 12V 105/16	BETA SL 12V 125/16	BETA SL 12V 155/16	BETA SL 12V 105/25	BETA SL 12V 125/25	BETA SL 12V 155/25	BETA SL 12V 105/30	BETA SL 12V 125/30	BETA SL 12V 155/30	BETA SL 12V 105/35	BETA SL 12V 125/35	BETA SL 12V 155/35
Q kg	1000	1200	1500	1000	1200	1500	1000	1200	1500	1000	1200	1500
c mm	= 600	=	=	= 600	=	=	= 600	=	=	= 600	=	=
I mm	= 1150	=	=	= 1150	=	=	= 1150	=	=	= 1150	=	=
L mm	1760	1780	1800	1790	1810	1830	1790	1810	1830	1790	1810	1830
X mm	= 370	=	=	= 410	=	=	= 410	=	=	= 410	=	=
X2 mm	= 240	=	=	= 240	=	=	= 240	=	=	= 240	=	=
Y mm	1140	1160	1180	1140	1160	1180	1140	1160	1180	1140	1160	1180
L2 mm	600	620	640	640	660	680	640	660	680	640	660	680
M mm	= 530	=	=	= 530	=	=	= 530	=	=	= 530	=	=
N mm	= 160	=	=	= 160	=	=	= 160	=	=	= 160	=	=
h1 mm	= 1990	=	=	= 1740	=	=	= 1990	=	=	= 2250	=	=
h2 mm	= 1450	=	=	= 200	=	=	= 200	=	=			
h3 mm	= 1600	=	=	= 2500	=	=	= 3000	=	=	= 3500	=	=
h4 mm	= 2120	=	=	= 3020	=	=	= 3520	=	=	= 4020	=	=
B mm	= 750	=	=	= 750	=	=	= 750	=	=	= 1000*	=	=
WA mm	1320	1340	1360	1320	1340	1360	1320	1340	1360	1320	1340	1360